

# Wie funktionieren Fahrradstraßen?

Gute (und schlechte)  
Beispiele für  
Infrastrukturelemente

Tobias Klein,  
Deutsches Institut für Urbanistik

Simon Hummel,  
Universität Wuppertal



Quelle: Difu

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



*Diese Projekt wird gefördert aus Mitteln zu  
Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans  
2020 durch das Bundesministerium für Verkehr  
und digitale Infrastruktur (BMVI). 1*

# Fahrradstraßen sollten...

- ...Teil einer längeren Achse und klar erkennbar sein sowie eine hohe Reisegeschwindigkeit ermöglichen,

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Deutsches Institut  
für Urbanistik





Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende, [www.openstreetmap.org/copyright](http://www.openstreetmap.org/copyright)

# Fahrradstraßen sollten...

- ...Teil einer längeren Achse und klar erkennbar sein sowie eine hohe Reisegeschwindigkeit ermöglichen,
- ...eine Regelbreite der Fahrgasse von 4 m plus Sicherheitstrennstreifen besitzen,

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Deutsches Institut  
für Urbanistik





# Fahrradstraßen sollten...

- ...Teil einer längeren Achse und klar erkennbar sein sowie eine hohe Reisegeschwindigkeit ermöglichen,
- ...eine Regelbreite der Fahrgasse von 4 m plus Sicherheitstrennstreifen besitzen,
- ...in regelmäßigen Abständen durch Fahrrad-Piktogramme, an Knoten durch das Fahrradstraßen-Piktogramm (VZ 244) verdeutlicht werden,

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages





*Fahrradstraße*



# Fahrradstraßen sollten...

- ...Teil einer längeren Achse und klar erkennbar sein sowie eine hohe Reisegeschwindigkeit ermöglichen,
- ...eine Regelbreite der Fahrgasse von 4 m plus Sicherheitstrennstreifen besitzen,
- ...in regelmäßigen Abständen durch Fahrrad-Piktogramme, an Knoten durch das Fahrradstraßen-Piktogramm (VZ 244) verdeutlicht werden,
- ...innerhalb der Kommune das gleiche Design besitzen,

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Deutsches Institut  
für Urbanistik





# Fahrradstraßen sollten...

- ...Teil einer längeren Achse und klar erkennbar sein sowie eine hohe Reisegeschwindigkeit ermöglichen,
- ...eine Regelbreite der Fahrgasse von 4 m plus Sicherheitstrennstreifen besitzen,
- ...in regelmäßigen Abständen durch Fahrrad-Piktogramme, an Knoten durch das Fahrradstraßen-Piktogramm (VZ 244) verdeutlicht werden,
- ...innerhalb der Kommune das gleiche Design besitzen,
- ...durch Sicherheitstrennstreifen Dooring-Unfälle vermeiden,

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages





# Fahrradstraßen sollten...

- ...Teil einer längeren Achse und klar erkennbar sein sowie eine hohe Reisegeschwindigkeit ermöglichen,
- ...eine Regelbreite der Fahrgasse von 4 m plus Sicherheitstrennstreifen besitzen,
- ...in regelmäßigen Abständen durch Fahrrad-Piktogramme, an Knoten durch das Fahrradstraßen-Piktogramm (VZ 244) verdeutlicht werden,
- ...innerhalb der Kommune das gleiche Design besitzen,
- ...durch Sicherheitstrennstreifen Doorng-Unfälle vermeiden,
- ...bevorrechtigt sein, am besten ohne Schilderwald,

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages





1111





**Falsch!**



Richtig!







# Fahrradstraßen sollten...

- ...Teil einer längeren Achse und klar erkennbar sein sowie eine hohe Reisegeschwindigkeit ermöglichen,
- ...eine Regelbreite der Fahrgasse von 4 m plus Sicherheitstrennstreifen besitzen,
- ...in regelmäßigen Abständen durch Fahrrad-Piktogramme, an Knoten durch das Fahrradstraßen-Piktogramm (VZ 244) verdeutlicht werden,
- ...innerhalb der Kommune das gleiche Design besitzen,
- ...durch Sicherheitstrennstreifen Dooring-Unfälle vermeiden,
- ...bevorrechtigt sein, am besten ohne Schilderwald,
- ...Durchgangsverkehr nicht zulassen,

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages







Fahrradstraße

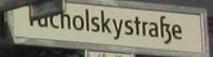


Fahrradstraße

Fahrradstraße







Fahradstraße

MEISTERBET  
S

# Fahrradstraßen sollten...

- ...Teil einer längeren Achse und klar erkennbar sein sowie eine hohe Reisegeschwindigkeit ermöglichen,
- ...eine Regelbreite der Fahrgasse von 4 m plus Sicherheitstrennstreifen besitzen,
- ...in regelmäßigen Abständen durch Fahrrad-Piktogramme, an Knoten durch das Fahrradstraßen-Piktogramm (VZ 244) verdeutlicht werden,
- ...innerhalb der Kommune das gleiche Design besitzen,
- ...durch Sicherheitstrennstreifen Dooring-Unfälle vermeiden,
- ...bevorrechtigt sein, am besten ohne Schilderwald,
- ...Durchgangsverkehr nicht zulassen
- ...möglichst wenig oder keine Kfz-Stellplätze besitzen.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages







Bakerei & Imbiß

AI-LO  
COMPUTER

Evol

Franziskaner  
WEISSBIERE

16 18 19

MARKING



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Tobias Klein  
Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH  
Arbeitsbereich Mobilität  
Zimmerstraße 13-15  
10969 Berlin  
Tel: +49 (0)30 39001-175  
Fax: + 49 (0)30 39001-241  
<mailto:klein@difu.de>  
<http://www.fahrradakademie.de>

Simon Hummel  
Pauluskirchstraße 7  
42285 Wuppertal  
Fon +49-202/439-4391  
Fax +49-202/439-4388  
web <http://www.svpt.de>  
web <http://www.traffic-transport.org>  
E-Mail [knappe@uni-wuppertal.de](mailto:knappe@uni-wuppertal.de)



Inoffizielles Piktogramm in Kiel (Veloroute 10)

Quelle: Difu

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Deutsches Institut  
für Urbanistik



Alle Fotos: eigene Aufnahmen