

## Gegenüberstellung der Ausbauvarianten "Blumenstr. / hinterer Teil" (Vom Kombibad bis Südring)

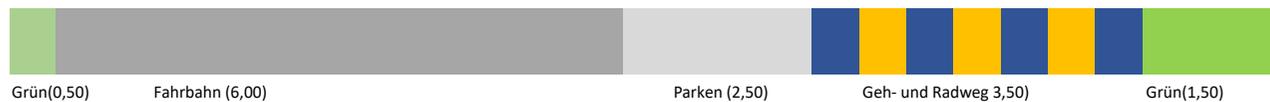
**Variante 1** (+ gleiche Radführung wie Bestand, klassisch bekannte Führungsform)  
 (- Mindestbreite der Gehwege, Mindestbreite Radwege, Mindestbreite Parken, Konflikt Baumbestand)



**Variante 2** (+ Breite Parken zulässig, Gehwegbreite zulässig, Erhalt Baumbestand, gleiche Seite Rad-/Fußverkehr wie die Haupteingänge der Bäder/Park)  
 (- Gehweg mit Zusatz Radfahrer frei / querung Radfahrer Höhe Tennishalle)



**Variante 3** **aktueller Verwaltungsvorschlag**  
 (+ im Falle einer Entziehung des Status Fahrradstr. Kann der Grünstreifen verkleinert werden, um Rad- u.Fuß zu ermöglichen)



**Variante 4** **SPD "Fahrradstraße"**



**Variante 5** **GRÜNE/Bündnis 90 "Fahrradstraße"**



Westseite:  
 Grün (0,35) nur im "Außenbereich"  
 in den Eingangsbereichen nur Gehweg