

Gegenüberstellung der Ausbauvarianten "Blumenstr. / hinterer Teil" (Vom Kombibad bis Südring)

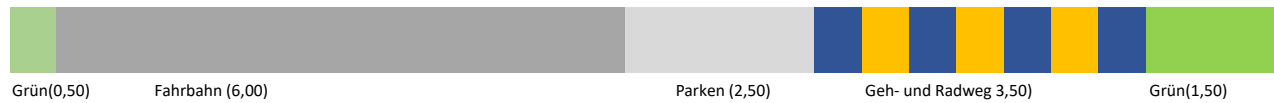
Variante 1 (+ gleiche Radführung wie Bestand, klassisch bekannte Führungsform)
 (- Mindestbreite der Gehwege, Mindestbreite Radwege, Mindestbreite Parken, Konflikt Baumbestand)



Variante 2 (+ Breite Parken zulässig, Gehwegbreite zulässig, Erhalt Baumbestand, gleiche Seite Rad-/Fußverkehr wie die Haupteingänge der Bäder/Park)
 (- Gehweg mit Zusatz Radfahrer frei / querung Radfahrer Höhe Tennishalle)



Variante 3 **aktueller Verwaltungsvorschlag**
 (+ im Falle einer Entziehung des Status Fahrradstr. Kann der Grünstreifen verkleinert werden, um Rad- u.Fuß zu ermöglichen)



Variante 4 **SPD** **"Fahrradstraße"**



Variante 5 **GRÜNE/Bündnis 90** **"Fahrradstraße"**



Westseite:
 Grün (0,35) nur im "Außenbereich"
 in den Eingangsbereichen nur Gehweg